

Lieferspezifikation

Dieselmotorkraftstoff – Diesel mit FAME (B7)

gemäß ÖNORM EN 590 in der aktuell gültigen Fassung

Ausgabe: 2.0

Seite: 1/3

gültig ab: 01.10.2011

Eigenschaft	Prüfverfahren	Maßeinheit	Grenzwert	Anm.
Aussehen	visuell	--	klar, frei von sichtbarem Wasser und/oder festen Fremdstoffen	
Dichte bei 15 °C	EN ISO 3675 ¹⁾ , EN ISO 12185	kg/m ³	820,0 – 845,0	
Schwefelgehalt	EN ISO 20884, EN ISO 20846	mg/kg	max. 10,0	
Cetanzahl	EN ISO 5165 ¹⁾ , EN 15195	--	min. 51,0	
Cetanindex	EN ISO 4264	--	min 46,0	
Flammpunkt	EN ISO 2719	°C	über 55	
Koksrückstand (von 10% Destillationsrückstand)	EN ISO 10370	% (m/m)	max. 0,30	1.
Asche	EN ISO 6245	% (m/m)	max. 0,01	
Viskosität bei 40 °C	EN ISO 3104	mm ² /s	2,00 - 4,50	
Lubricity (WSD 1,4) bei 60°C	EN ISO 12156-1	µm	max. 460	
Korrosionswirkung auf Kupfer (3h bei 50 °C)	EN ISO 2160	Korr. Grad	Klasse 1	
Gesamtverschmutzung	EN 12662	mg/kg	max. 24	
Oxidationsstabilität	EN ISO 12205	g/m ³	max. 25	
Oxidationsstabilität	EN 15751	h	min. 20	
Wassergehalt	EN ISO 12937	mg/kg	max. 200	
Fettsäure-Methylester-Gehalt (FAME)	EN 14078	% (V/V)	max. 7,0	2.
Polycyclische aromatische Kohlenwasserstoffe	EN 12916	% (m/m)	max. 8,0	
Verdampfte Menge bis 250 °C	EN ISO 3405	% (V/V)	< 65	
Verdampfte Menge bis 350 °C	EN ISO 3405	% (V/V)	min. 85	
95% (V/V) aufgefangen bei	EN ISO 3405	°C	max. 360	
Elektrische Leitfähigkeit (am Ort, Zeit und Temperatur der Aus- lieferung)	ASTM D 2624, DIN 51412- 2	pS/m	min. 50	

Lieferspezifikation

Dieselmotortreibstoff – Diesel mit FAME (B7)

gemäß ÖNORM EN 590 in der aktuell gültigen Fassung

Ausgabe: 2.0

Seite: 2/3

gültig ab: 01.10.2011

Eigenschaft	Prüfverfahren	Maßeinheit	Grenzwert			Anm.
CFPP (Cold Filter Plugging Point)	EN 116	°C	Apr. - Sept.	Okt. – Feb.	März	3.
			max. +5	max. - 20	max. - 15	

Das Produkt enthält einen biogenen Anteil von mind. 6,6 Vol.%.

Das Produkt enthält weder halogenhaltige noch metallhaltige Zusätze.

Das Produkt wurde nicht mit Säure und/oder Lauge behandelt.

Der Kraftstoff darf kohlenwasserstofflösliche Zusätze zur Qualitätsverbesserung im Ausmaß von insgesamt höchstens 1% der Masse enthalten.

Grundlage für die Beurteilung sind die angeführten Prüfnormen. Die Messwerte sind nach EN ISO 4259 zu bewerten.

Es gelten die nationalen gesetzlichen Anforderungen, wie die Kraftstoffverordnung, in der jeweils gültigen Fassung.

Lieferspezifikation

Dieselmotorkraftstoff – Diesel mit FAME (B7)

gemäß ÖNORM EN 590 in der aktuell gültigen Fassung

Ausgabe: 2.0

Seite: 3/3

gültig ab: 01.10.2011

Anmerkungen:

- *) Bei Schiedsuntersuchungen bildet diese Prüfnorm die Grundlage der Beurteilung.
- 1. Gilt für Produkte ohne Zündwilligkeitsverbesserer. Wird ein höherer Wert als der Grenzwert ermittelt, ist eine Prüfung auf Zündbeschleuniger nach EN ISO 13759 durchzuführen.
- 2. FAME muss die Anforderungen nach EN 14214 erfüllen.
- 3. Im Monat Oktober ist mit dem Vorliegen von Übergangsware (Mischung von Sommer- und Winterware, wobei der Grenzwert des Vormonats nicht überschritten werden darf) zu rechnen.