

**Mein Partner für
Wärme und Mobilität**

Top Oil Energiehandel GmbH
07717 / 2000 8-0

St. Aegidi 29 – 4725 St. Aegidi

HVO  **100** 
REGENERATIV
DIESEL



MEHR INFORMATIONEN
ZU HVO 100 REGENERATIV



topoil.at





Die neue Kraftstoff-Generation



Als ISCC EU zertifiziertes Unternehmen halten wir die Nachhaltigkeits- und Treibhausgas-Einsparungskriterien der RED II ein

Was ist HVO 100 Regenerativ?

HVO 100 Regenerativ ist ein alternativer Kraftstoff für Dieselmotoren*.

HVO 100 Regenerativ ist ein aus 100% erneuerbaren Rohstoffen hergestellter Kraftstoff, der die Treibhausgas-emissionen deutlich senkt**.

HVO 100 Regenerativ kann ohne Umrüstung in jedem Dieselmotor* sofort eingesetzt werden.

HVO 100 Regenerativ ist in seiner chemischen Zusammensetzung ähnlich wie fossiler Diesel und ist nicht mit Biodiesel zu verwechseln.

Einfach tanken und durchstarten!

* paraffinischer Dieselmotorkraftstoff nach ÖNORM EN 15940-XTL.
** Bis zu 90% weniger CO₂-Emissionen, im Vergleich zu herkömmlichen Diesel. Die Methode zur Berechnung der Lebenszyklus-Emissionen und der Emissionsreduzierung entspricht der EU-Richtlinie für erneuerbare Energien II (2018/2001/EU).



Meine Vorteile mit HVO 100 Regenerativ



Drop-in Kraftstoff
kompatibel mit allen Dieselmotoren*
und mit herkömmlichem Diesel
mischbar



**hohe Performance
und ganzjährige
Kältefestigkeit**



effiziente Verbrennung
dadurch weniger Motorenlärm



sauberer Motor
keine Ablagerungen
an Einspritzdüsen



niedrigere Betriebskosten
durch weniger Rußbildung
im Filter



**lange
Lagerbeständigkeit**



**hergestellt aus
erneuerbaren Rohstoffen**



**frei von Schwefel,
Sauerstoff und Aromaten**
weniger schädlich für
Mitarbeiter und Umwelt

HVO100 Vorreiter



SKN St. Pölten – Fußballverein

Der Mannschaftsbus der SKN Profimannschaft ist seit Sommer 2023 quer durch Österreich mit HVO unterwegs.



Kogler Racing – Motorsport

Auch im Rallye Sport ist HVO aufgrund hoher Performance im Einsatz und erzielt beste Platzierungen.



Leidenfrost – Poolmanufaktur

Nachhaltigkeit wird bei Leidenfrost groß geschrieben, deshalb wurden alle Dieselfahrzeuge auf HVO umgestellt.



Gnant – nachhaltige Baustelle

Erste CO₂ neutrale Baustelle Österreichs. Baumaschinen wurden für diese Baustelle mit HVO100 Regenerativ betrieben.